

NOMENCLATURE

Code	Nom de composants	Position d'installation	Remarque
K1	Dijoncteur de puissance generale	DTU	
C C	Contacteur principal	Armoire contrôle	
CY	Contacteur Assistant	Armoire contrôle	
CIMR	Variateur de fréquence	Armoire contrôle	
CDBR	Unité frein	Armoire contrôle	
RUF	Résistance freinage	Boîte Resistance	
DY	Moteur Traction	Machinerie	
PG	Encodeur	Moteur Traction	
BL2000	Micro-Contrôleur	Armoire contrôle	
JXW	Relais Phases	Armoire contrôle	
TDY	Transformateur	Armoire contrôle	
RF1	Pont de diode	Transformateur	
1KK	Dijoncteur AC110V	Armoire contrôle	
2KK	Dijondteur AC36V	Armoire contrôle	
3KK	Dijoncteur AC220V	Armoire contrôle	
4KK	Dijoncteur DC110V	Armoire contrôle	
5KK	Interrupteur d'éclairage armoire sans machinerie	Armoire contrôle	Option
QK1	Dijoncteur d'éclairage cabine	DTU	
QK2	Interrupteur air d'éclairage gaine	DTU	
BYA	Transformeur d'éclairage maintenance 24V	Armoire contrôle	Option
JY	Contacteur sécurité	Armoire contrôle	
JMS	Préliminaire Porte Palière	Armoire contrôle	
CB	Contacteur frein	Armoire contrôle	
CJ	Contacteur frein anti-brûlage	Armoire contrôle	Option
RJ	Résistance frein anti-brûlage	Armoire contrôle	Option
DZZ	Bobine frein DC	Machine traction	
DB	Diode frein liée entre ZQ1 et ZQ2	Armoire contrôle	
YK1	Boîte arrêt urgence	Armoire contrôle	
AVR1	Alimentation carte mère	Armoire contrôle	
ZM	Interrupteur d'inspection dans machinerie	Armoire contrôle	
AYS	Monte d'inspection	Armoire contrôle	
AYX	Descente d'inspection	Armoire contrôle	
BL-STB	Carte mère pour contrôler	Armoire contrôle	
BL-CZB	Carte cabine	Boîte contrôle	
JYX	Relais contrôle dans le cas maintenance	Armoire contrôle	
SJP	Interrupteur d'état inspection amortisseur contrepoids	Gaine	
SJC	Interrupteur d'état inspection amortisseur cabine	Gaine	
SJH	Interrupteur d'état inspection rambarde toit cabine	Toit cabine	
SJK	Interrupteur d'éclairage gaine sur rambarde	Toit cabine	
Code	Nom de composants	Position d'installation	Remarque
SBZ1	Interrupteur1 détection frein	Moteur Traction	
SBZ2	Interrupteur2 détection frein	Moteur Traction	
KPC	Contact Volant Amovible	Moteur Traction	
JFB	Relais détection frein	Armoire contrôle	
KSJ	Contact frein surr Câbles	Armoire contrôle	Option
ZFSn	Ventilateur résistance frein	Boîte Resistance	
SFK	Interrupteur d'éclairage gaine	Machinerie	
SKK	Interrupteur d'éclairage cuvette	Gaine	

DAS	Bouton d'action limiteur vitesse	Armoire contrôle	Sans machinerie
FAS	Bouton de la remise limiteur vitesse	Armoire contrôle	Sans machinerie
WK	Interrupteur thermique interne	Moteur Traction	Option
TZD	Contrôleur temperature machinerie	Machinerie	Option
KDS	Bobine d'action limiteur vitesse	Gaine	Sans machinerie
KFS	Bobine de la remise limiteur vitesse	Gaine	Sans machinerie
KXZ	Contact poulie tendeuse	Gaine	
ZT1	Arrêt d'urgence cuvette	Boîte d'inspection cuvette	
SSJ	Interrupteur fin cour haut	Gaine	
SXJ	Interrupteur fin cour bas	Gaine	
NkmT	Verrouillage porte palière	Gaine	
SSD1	Culbuteur ralentissement Montée	Gaine	
SSD2	Culbuteur ralentissement Montée	Gaine	Option
SXD1	Culbuteur ralentissement Descente	Gaine	
SXD2	Culbuteur ralentissement descente	Gaine	Option
PS	Capteur étage haut	Toit cabine	
PX	Capteur étage bas	Toit cabine	
ZCF1	Interrupteur pompier	Boîte d'appel Paliers	
SDK	Contact à clé hors service	Boîte d'appel Paliers	Option
ZCF2	Interrupteur pompier exclusif cabine	Boîte à Boutons Cabine	Option
SKM1	Bouton d'ouverture face 1	Boîte à Boutons Cabine	
KMD1	Voyant d'ouverture face 1	Boîte à Boutons Cabine	
SGM1	Bouton fermeture face 1	Boîte à Boutons Cabine	
GMD1	Voyant fermeture face 1	Boîte à Boutons Cabine	
BL-CEB	Carte étage boîte à boutons	Boîte à Boutons Cabine	
BL-HTB	Carte Indicateur de niveau	Boîte d'appel Paliers	
STMn	Interrupteur verrouillage porte palière	Gaine	
JFMn	Alarme déverrouillage porte palière	Toit Cabine	Option
JCP	Relais remise à la place initiale d'amortisseur cabine	Armoire contrôle	
SHL	ur état d'arrivé monte à la position commandée de rambarde	Toit cabine	
Code	Nom de composants	Position d'installation	Remarque
SKM2	Bouton d'ouverture porte Face 2	Boîte à Boutons Cabine	Option
KMD2	Voyant d'ouverture porte Face 2	Boîte à Boutons Cabine	Option
SGM2	Bouton de la fermeture porte Face 2	Boîte à Boutons Cabine	Option
GMD2	Voyant de la fermeture porte Face 2	Boîte à Boutons Cabine	
2KM	Fin de course Porte Face 1	Toit cabine	Option
2KM1	Fin de course Porte Face 2	Toit cabine	Option
3GM	Fin de course fermeture porte cabine Face 1	Toit cabine	
3GM1	Fin de course fermeture porte cabine Face 2	Toit cabine	Option
KAP1	Cellule photo-électrique porte Face 1	Cabine	
KAP2	Cellule photo-électrique porte Face 2	Cabine	Option
KCZ	Interrupteur surcharge	Sous cabine	
KMZ	Interrupteur chargé à plein	Sous cabine	
KQZ	Interrupteur charge légère	Sous cabine	
KKZ	Interrupteur sans charge	Sous cabine	Option
SJ	Contact à clé maintient porte ouverte	Boîte à Boutons Cabine	
SZY	Interrupteur spécial	Boîte à Boutons Cabine	Option
ZS	Contact à clé Priorité cabine " Liftier"	Boîte à Boutons Cabine	
SHC2	Interrupteur d'amortisseur hydraulique contrepoids	Cuvette	
SHC1	Interrupteur d'amortisseur hydraulique cabine	Cuvette	

SSV	Fin de course haut	Gaine	
SXV	Fin de course bas	Gaine	
AVR2	Alimentation carte contrôle en groupe	Boîte contrôle	Option
SNn	Bouton commande de cabine	Gaine	
NDn	Eclairage de commande cabine	Boîte à Boutons Cabine	
SJT-WJ	Télé surveillance	Armoire contrôle	Option
SJT-WK	Terminal sans fil Wifi	Centre surveillance	Option
KMJ	Contact verrouillage porte avante cabine face 1	Cabine	
KMJ1	Contact verrouillage porte avante cabine face 2	Cabine	Option
SEM	Interrupteur d'éclairage cabine	Cabine	
SFS	Interrupteur ventilateur cabine	Cabine	
EM	Eclairage cabine	Toit cabine	
FS	Ventilateur cabine	Toit cabine	
ZPC	Carte Iso nivelage	Boîte à Boutons Cabine	Option
SCP	Interrupteur état d'inspection contrepoids	Gaine	
SCR	Interrupteur état d'inspection cabine	Gaine	
ECP	Lampe alarme actions d'amortisseur contrepoids	Toit cabine	
SFW	Interrupteur remise à la position pour déverrouillage	Boîte à Boutons Cabine	
JZJ	Relais déverrouillage	Boîte à Boutons Cabine	
STM-STMn	Interrupteur action pour déverrouillage	Gaine	
Code	Nom de composants	Position d'installation	Remarque
3M	Moteur porte Face1	Toit cabine	
3M1	Moteur porte Face2	Toit cabine	Option
VF	Variateur de Fréquence Porte face 1	Toit cabine	
VF1	Variateur de Fréquence Porte face 2	Toit cabine	Option
ECMn	Eclairage gaine	Gaine	
SDA	Prise AC220V toit cabine	Toit cabine	
SKD	Prise AC220V cuvette	Cuvette	
EDM	Eclairage AC220V toit cabine	Toit cabine	
EKM	Eclairage AC220V cuvette	Cuvette	
SDM	Interrupteur d'éclairage AC220V toit cabine	Toit cabine	
SKM	Interrupteur d'éclairage AC220V cuvette	Cuvette	
EKZ	lampe d'armoire contrôle sans machinerie	Armoire de contrôle	Sans machinerie
XK	Prise AC220V toit cabine	Toit cabine	
SJL	bouton d'alarme	Boîte à Boutons Cabine	
JL	Alarme	Toit cabine	
ZTO	Arrêt d'urgence toit cabine	Toit cabine	
ZY	Interrupteur d'inspection toit cabine	Toit cabine	
ADS	Monte d'inspection toit cabine	Toit cabine	
ADX	Descent d'inspection toit cabine	Toit cabine	
KAC	Interrupteur fenêtre sécurité	Toit cabine	Option
KXQ	Interrupteur parachute	Fond extérieur cabine	
JZM	Relais économie d'énergie	Toit cabine	
6KK	Interrupteur alimentation contrôle en groupe	Boîte à Boutons Cabine	Option
BL-QKB	Carte contrôle en groupe	Boîte à Boutons Cabine	Option
DL-EBT	Filtre	Armoire de contrôle	Option
SSV1	Interrupteur fin cour étage supérieur court	Gaine	Option
SXV1	Interrupteur fin cour cuvette peu profond	Gaine	Option
JCR	Interrupteur d'inspection fin cour étage supérieur court	Gaine	
JCP	Interrupteur d'inspection fin cour cuvette peu profond	Gaine	

SFK	Interrupteur d'éclairage gaine	Locale machine	
ZT4	Arrêt urgence garde-pieds	Fond extérieur cabine	
SKK	Interrupteur d'éclairage gaine en cuvette	Gaine	
ECR	Lampe d'alarme actions d'amortisseur cabine	Fond extérieur cabine	
JMS1	Relais verrouillage porte palière	Boîte à Boutons Cabine	
YWS	Interrupteur1 detection contre mouvement accident	Toit cabine	
YWX	Interrupteur2 detection contre mouvement accident	Toit cabine	
NA12D	Module sécurité contre mouvement d'accident	Boîte à Boutons Cabine	
ZTK	Interrupteur d'éclairage gaine et cuvette	Boîte à Boutons Cabine	

Annexe 3. Liste de référence des codes de défaillance

1. Liste des codes de défaillance du système

Code de défaillance	Descriptions	Traitement
Er2	La défaillance du verrouillage de la porte: le verrouillage s'arrête à cause du court circuit au cours du fonctionnement de l'ascenseur	Vérifier le circuit du verrouillage
Er3	La défaillance du variateur	Vérifier les codes de défaillance du variateur pour trouver la raison de la défaillance.
Er4	Défaut de Sens	(1) Permuter les impulsions d'entrée des deux phases A et B de la plaque de l'ordinateur maître ; (2) Changer l'ordre des phases du moteur.
Er5	La défaillance de l'ouverture du frein: après la commande de l'ouverture du frein, pas de rétroaction du commutateur de surveillance	1. Vérifier le commutateur de surveillance du frein et des câblages. 2. Sans ce commutateur, valider la surveillance du commentaire de frein (Break, Feedback) en NO.
Er6	Defaut ISONIVELAGE	Vérifier le circuit des signaux des zones et le commutateur d'induction.
Er7	Défaut ENCODEUR	Vérifier le circuit de l'entrée de l'encodeur sur la Carte Mère BL2000.
Er9	La défaillance de CY: la commande d'action de CY est différente de celle de la rétroaction.	Vérifier le circuit contacteur CY.
Er10	Chaîne de Sécurité Ouverte	Vérifier le circuit de l'arrêt d'urgence.
Er11	La perte des signaux de la port : la distance parcourue par l'ascenseur dépasse celle entre les étages, mais aucuns signaux de la porte sont reçus.	Vérifier le circuit des signaux de la port et le commutateur d'induction de la porte.
Er12	Fin de course Haut	Vérifier le codeur et la connection .

Er13	Fin de course Bas	Vérifier le codeur et la connexion.
Er14	Erreur selection des étages :la panne se présentant,l'ascenseur va ce recalcr en bas lentement pour régler la position .	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Vérifier le codeur et la connexion; ◆ Vérifier le circuit des zones de porte; ◆ Des pannes typiques :la vibration de l'embarquement des zones de porte et le glissement de quelconque câble acier.
Er17	Erreur Communication VF	<p>(1) Vérifier le circuit de Communication entre la VF et la Carte mère BL2000</p> <p>(2) Vérifier la réglage des paramètres du variateur. .</p>
Er18	Erreur de comptage des étages :la panne se présentant,l'ascenseur va ce recalcr au bas lentement pour régler la position .	Vérifier le codeur et la connexion .
Er19	La distance parcourue pour l'étage de destination est trop courte pour un changement correct de la vitesse;après la modération de la position de la borne,il a manqué une auto-apprentissage du puits de l'ascenseur.	<p>1.Baisser la vitesse de seule couche,aggraver la courbe de fonction et réduire la distance pour changer la vitesse.</p> <p>2.Se procéder à une auto-apprentissage du puits de l'ascenseur .</p>
Er20	L'ascenseur s'étant arrêtant à l'étage supérieur ou inférieur et ayant changeant la vitesse,la vitesse de l'ascenseur ne baisse pas; après la modération de la position de la borne,il a manqué une auto-apprentissage du puits de l'ascenseur	<p>1、 Augmenter le paramètre proportionnel du variateur;affirmer la correspondance des résistances de freinage.</p> <p>2、 Atténuer la courbe de fonction;</p> <p>3、 Se procéder à une auto-apprentissage du puits de l'ascenseur .</p>
Er21	Défaut Impulsion Encodeur	<p>(1) Vérifier le codeur et la connexion;</p> <p>(2) vérifier pour affirmer s'il y a le glissement du câble acier et un dur mécanique sur l'ascenseur.</p> <p>(3) Vérifier pour affirmer que le valeur nominal du projet Over Time est correct.</p>
Er22	L'entrée Inspection est active pendant la marche normale de l'ascenseur	Vérifier le commutateur et vérification la connexion.
Er23	Un des deux signaux des Capteurs d'étage est hors zones de porte	Vérifier le circuit des signaux.
Er24	La distance pour le changement de la vitesse est trop courte quand on emploie la difinition par multi-segments .	Déterminer la distance convenable pour le changement de la vitesse selonla vitesse de l'ascenseur.
Er25	La protection thermique ,la résistance de freinage du moteur est trop chaud.	Vérifier le circuit du commutateur thermique.
Er26	La panne du verrouillage ,la connection du verrouillage ne s'accorde pas avec à l'état de la bobine.	Vérifier la bobine et des points de connection du verrouillage et des inputs concernés.
Er27	La panne sur la chaine de sécurité primaire, La connection des points de l'arrêt d'urgence ne correspond pas à l'état de la bobine JY	Vérifier la bobine et les points de connection du vérouillage et entrée concernés

Er28	L'adhésion des bornes hauts et bas ou celle des terminaux secondaires	Les bornes concernés ne sont pas valides dans l'étage où ils sont installés ,vérifier des signaux du terminal.
Er29	La protection contre la grave perturbation des communications (la communication en parallèle ou du système)	1. Le système de traitement lie à la terre pour éliminer la perturbation; 2. Vérifier la plaque d'appel de l'ascenseur ou la plaque de manipulation pour éliminer l'endommagement qui affecte la communication générale de CAN.

2. La liste des codes de défaillance de l'auto-apprentissage du puits de l'ascenseur

Numéro des pannes	Descriptions	Résolutions de référence
LER=0	La protection du fonctionnement du système	Esc sert à quitter cette opération,et inspecter la note des pannes du système et trouver les résolutions des pannes qui ont des codes dans l'annexe 3.
LER=1	L'inversion de l'input des impulsions	Régler l'ordre des phases dans lequel on inpute des impulsions.Permuter la connection entre l'impulsion de phase A et B.
LER=2	L'input répété de la bornebas 1	La borne basse 1 est incorrectement installée causant la vibration de son commutateur et de l'input des signaux de plusieurs bornes.Vérifier l'installation de la borne basse 1.
LER=3	L'input répété de la bornebas 1 (pour des ascenseurs à la vitesse supérieure à 2.0m/s)	La borne basse 2 arrive avant la borne basse 1 ou la borne basse 1 est perdue, Vérifier l'installation de la borne basse 1.
LER=4	L'input répété de la bornebas 2 (pour des ascenseurs à la vitesse supérieure à 2.0m/s)	La borne basse 2 est incorrectement installée causant la vibration de son commutateur et de l'input des signaux de plusieurs bornes.Vérifier l'installation de la borne basse 2.
LER=5	La disparition de la bornebas 2 (pour des ascenseurs à la vitesse supérieure à 2.0m/s)	La borne haute 2 arrive avant la borne basse 2 ou la borne basse 2 est perdue, Vérifier l'installation de la borne basse 2.
LER=6	L'input répété de la bornehaut 2 (pour des ascenseurs à la vitesse supérieure à 2.0m/s)	La borne haute 2 est incorrectement installée causant la vibration de son commutateur et de l'input des signaux de plusieurs bornes .Vérifier l'installation de la borne haute 2.
LER=7		
LER=8	La disparition de la bornehaut 2 (pour des ascenseurs à la vitesse supérieure à 2.0m/sc)	La borne haute 1 arrive avant la borne haute 2 ou la borne haute 2 est perdue, Vérifier l'installation de la borne haute 2.
LER=9	La disparition de la bornebas 1	La borne haut 1 arrive avant la borne basse 1 ou la borne basse 1 est perdue, Vérifier l'installation de la borne basse 1.

LER=10	L'input répété de la borne haut 1	La borne haute 1 est incorrectement installé causant la vibration de son commutateur et de l'input des signaux de plusieurs bornes. Vérifier l'installation de la borne haute 1.
LER=11	La disparition de la borne haut 1	La limite supérieure arrive avant la borne haute 1 ou la borne haute 1 est perdue, Vérifier l'installation de la borne haute 1.
LER=12	Compter incorrectement les étages de l'immeuble	Vérifier pour affirmer la correspondance entre la disposition des étages et la quantité véritable des étages et que chaque plaque des zones n'est pas perdue, évitant de barrer le commutateur des zones de porte.
LER=14	Il n'y a pas d'accroissement des commutateurs des deux portes .	La plaque des zones de cette étage ne doit pas barrer des commutateurs de deux zones à la fois (selon l'installation des commutateurs)ou manquer d'un commutateur.
LER=15	Esc sert à arrêter l'auto-apprentissage qui est en cours.	Appuyer manuellement sur Esc pour arrêter l'auto-apprentissage qui est en cours.
LER=17	L'input synchrone des signaux de la porte 1 et 2.	La fil d'amenée du commutateur de deux zones est incorrectement liée en parallèle, ou la limite inférieure est près du rez de chaussée.
LER=18	Après l'auto-apprentissage ,des data de puits ne sont pas conservés correctement .	▲ Entrer dans la connection de notre société.
LER=19	L'auto-apprentissage arrivant à la limite supérieure, les signaux des deux portes sont inputés ensemble , la limite supérieure est trop basse.	Augmenter le commutateur de la limite supérieure.
LER=20	La limite inférieure est trop haute	Baisser le commutateur de la limite inférieure.
LER=21	L'auto-apprentissage arrivant à la limite supérieure, le borne bas ou le borne 2 est valide .	Vérifier l'installation de la borne bas ou de la borne bas 2, ou la type du commutateur.
LER=22	L'auto-apprentissage commençant de la limite inférieure, le borne haut ou le borne 2 est valide .	Vérifier l'installation de la borne haut ou de la borne haut 2, ou la type du commutateur.

2) Nota: pour des ascenseurs à la vitesse supérieure à 2.0m/s, on ajoute la borne haute 2 et la borne basse